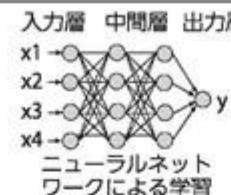


三

数値シミュレーションの解を基に
運転パラメーター x と
温度・応力・ひずみ v の関係 f を学習

数理モデルの構築 $v=f(x)$



リアルタイム温度推定

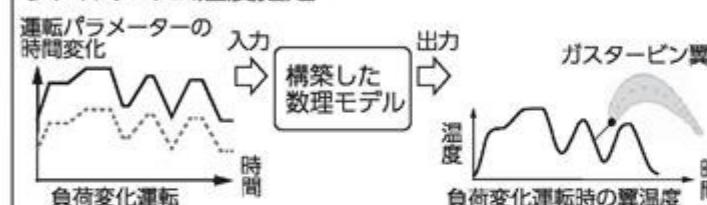


図 タービン翼のリアルタイム温度測定のイメージ

算する」とで、 x の計測データから $y = f(x)$ の演算により、 y をリアルタイムで推定する。間接的に y を推定するため、直接的に計測するハーデセンサーに対して、ソフトセンサーまたはバーチャルセンサーと呼ばれる。

x に各種運動、 y に温度・応力・ひずみをとれば、機器の損傷劣化状態のリアルタイムモニタリングが可能となる。

央研
究員

電力中央研
上席研究員



酒井
英司

算することで、 x の計測データから $y = f(x)$ の演算により、 y をリアルタイムで推定する。間接的に y を推定するため、直接的に計測するハードセンサーに対して、ソフトセンサーまたはバーチャルセンサーと呼ばれる。これは部品の損傷劣化状態を把握する上で有用であるものの、膨大な計算時間を要するため、そのままではソフトセンサーとして用いることができない。そこで各種の回帰手法やニューラルネットワー

所では物理分野を得意とするエネルギー技術研究所と数理分野を得意とするエネルギーイノベーション創発センターの連携により、高精度なソフトセンサー技術の開発に取り組む。

他の情報で演算し推定
数式を構築し実用化へ

ゼミナール

火力發電

状態監視技術や異常予知技術の開発に向け、センサー計測データの活用が進められている。

接に關係する温度や電力、ひずみをリアルタイムで推定することが重要となる。

するシミュレーション
火力発電設備では、
燃焼や伝熱などの複雑
な物理現象が介在する
ため、数理モデルの
構築は容易でない。そ
こで近年、数値シミュ

クなどの機械学習手法を用いて、数値シミュレーションの解を学習させることで、数理モデルを構築する技術の研究開発が進められている。電力中央研究所

に関する規制緩和やI.O.T（モノのインターネット）技術の発達により、保守のスマート化が志向されている。止抑制のために、センサーを取り付けられて、ソフトセンサー技術を適用し、損傷に密

接に關係する温度や電圧等を測定する。力・ひずみをリアルタイムで推定することが重要となる。

火力発電設備では、燃焼や伝熱などの複雑な物理現象が介在するため、数理モデルの構築は容易でない。そこで近年、数値シミュレーションを活用した数理モデルの構築が注目されている。国内では日本機械学会内に研究会が立ち上げられ、また国際学術誌や国際会議の場で、論文が数多く発表されるようになつてきている。

クなどの機器学習手法を用いて、数値シミュレーションの解を学習させることで、数理モデルを構築する技術の研究開発が進められている。電力中央研究所では「高温機器の過渡的な温度・応力・ひずみに対するソフトセンサーの開発」に取り組んでいる。図は負荷変化を繰り返した際のガスタービン翼の温度変化の推定をイメージしたもので、任意の運用条件に対応した翼温度変化をリアルタイムで推定することが可能になりつつある。

て、ソフセンサーの開発は、数理モデルの持